

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ  
типа материала**

№ 09-11.1-10.3.4-0995

Наименование Панели слабогорючие ламинированные декоративным ПВХ покрытием  
на основе ГВЛ с пониженным объемным водопоглощением типа ОВ

Организация-изготовитель ООО «Стройресурс», Россия

Код (номер, пункт) объекта номенклатуры технического наблюдения 10.3.4

Техническая документация согласована

Технические условия ТУ 23.99.19-016-47423722-2023 «Панели слабогорючие ламинированные декоративным ПВХ покрытием» согласованы письмом № МФ-Т725-2578 от 28 ноября 2023 г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что свойства, параметры и характеристики типового материала удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Предназначены для применения на судах внутреннего водного плавания и плавучих объектах с классом Российского Классификационного Общества в качестве отделочных панелей.

Настоящее Свидетельство действительно с 17.04.2024 до 28.11.2029  
дд.мм.гггг дд.мм.гггг

**Директор Московского филиала**

**Российского Классификационного Общества**

должность, наименование филиала



М.П.  
(подпись)

Белоусов В.М.

(фамилия и и.о.)

17.04.2024

(дата выдачи)



09.24.088.839395

## Технические показатели

Панели слабогорючие ламинированные декоративным ПВХ покрытием на основе ГВЛ с пониженным объемным водопоглощением типа ОВ.

Горючесть: Г1 (слабогорючие);

Относятся к материалам с медленным распространением пламени.

Токсичность: Т1 (малоопасные).

Настоящее Свидетельство об одобрении типа материала не заменяет документ организации-изготовителя, содержащий информацию о настоящем Свидетельстве, либо с приложением копии настоящего Свидетельства.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа материала теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.